Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

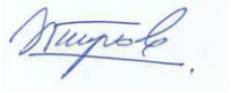
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 48
27.03.2023. – 02.04.2023.

April 2023.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 47 – 27.03.2023.-02.04.2023.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-048

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
April 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 7
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 10
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 10
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 11
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 12
1.1.7 Geodetski radovi 12
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 18
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 20
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 24
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 24
1.2.2 Radovi na donjem stroju 26
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 28
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 29
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 29
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 29
1.2.7 Geodetski radovi 30
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 35
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 36
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 50
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 50
1.3.2 Radovi na donjem stroju 52
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 53
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 54
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 55
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 55
1.3.7 Geodetski radovi 56
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 59
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 59

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 65

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 73

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 75

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 79

6. SASTANCI 81

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 82

8. STATUS RADOVA 84

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

Putnički i Teretni pothodnik u stanici Novi Sad

- Peronski zidovi i nadstrešnice

Nasip od armirane zemlje u stanici Novi Sad

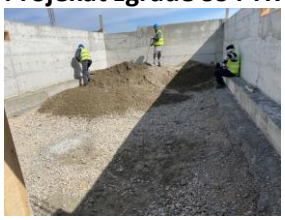
- Isporuka i deponovanje pešačke ograde

Pothodnik u stanici TPS Novi Sad

- Peronski zidovi i uređenje

EVP zgrada u Stanici Novi Sad

Projekat zgrade SS i TK u Sajlovu



Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač i rekonstrukcija stanične zgrade

- Procurivanje vode kroz rupe u zidu, korišćene za utezanje oplate

Projekat zgrade PS u stanici Kisač

Projekat zgrade SS i TK u stanici Kisač

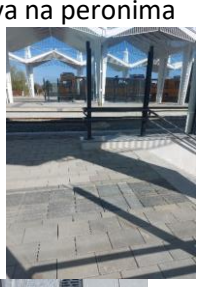
Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Stepanovićevu i uređenje perona

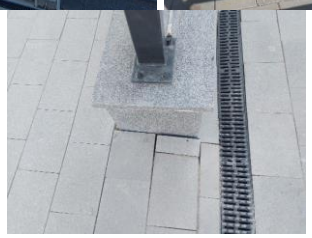
Projekat zgrade PS u stanici Zmajevo

Arhitektonski radovi

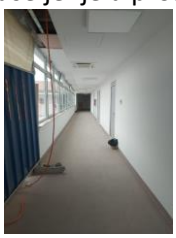
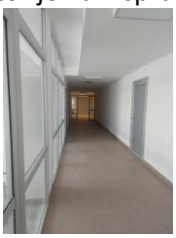
<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Kontrola izvedenih radova na peronima

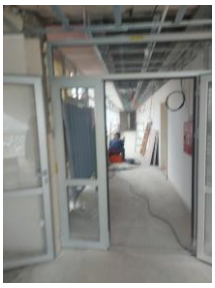




- Završetak i useljenje u prostorije na II spratu

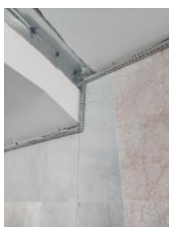



- Otvaranje pozicija za rad na I spratu



- Radovi u CDU prostoriji koje treba popraviti. Ispravke izvršiti u što kraćem roku obzirom da je godinu dana prošlo od izvođenja radova

- Radovi na ulazu u pothodnik i pothodniku. Sastanak sa dogovorom uy prisustvo projektanta, Izvođača i Nadzora o detaljima završetka pozicija



- Završetak radova na krovu kria D, hidroizolacija

- Radovi na stepeništu između Anexa i krila A kao i mestu gde su bili ranije kontejneri otpravnika vozova

Radovi na staničnoj zgradi Kisač FAZA 2

1.1.2 Radovi na donjem stroju

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Širok iskop.

- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Pokrajiniski zavod), od km 101+000 do km 102+250.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Pokrajiniski zavod), od km 102+850 do km 103+900.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.3 (Pokrajiniski zavod), od km 104+450 do km 104+800.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.4 (Pokrajiniski zavod), od km 110+100 do km 110+300.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.5 (Pokrajiniski zavod), od km 110+450 do km 111+400.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura – Zmajevo
- Širok iskop.

- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.

Fotografije sa gradilišta - Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Fotografije sa gradilišta Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Zaštitni sloj desnog koloseka i veznog koloseka br.2 od km 77+425 do km 77+750.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka i koloseka br.1 od km 83+650 do km 83+975.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 84+650 do km 84+800.
- Podtlo desnog koloseka od km 86+775 do km 87+025 i od km 87+100 do km 87+500.
- Podtlo levog koloseka od km 86+550 do km 86+675.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka i levog teretnog koloseka od km 83+050 do km 83+275.
- Zaštitni sloj levog koloseka i veznog koloseka br.1 od km 77+425 do km 77+750.
- Podtlo levog i desnog koloseka i koloseka br.1 od km 90+200 do km 90+325.
- Podtlo levog i desnog koloseka, veznog koloseka br.1 i veznog koloseka br.2 od km 79+325 do km 79+475.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 84+800 do km 85+100.
- Podtlo desnog koloseka od km 87+500 do km 87+950.
- Podtlo levog koloseka od km 86+400 do km 86+475.
- Podtlo na devijaciji opštinskog puta Kucura – Zmajevo (2/3-1.8.1.1-Denivelacija na km 102+309.98) od km 0+150 do km 0+475.
- Podtlo levog koloseka od km 86+775 do km 86+850.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U navedenom periodu završeno je polaganje koloseka i skretnica u stanici Novi Sad. Nastavljeni su radovi na dopuni tucanika po kolosecima i skretnicama u količini od 2400 m3. Vršeno je mašinsko regulisanje koloseka broj 9,10,11, kolosečnih veza i skretnica broj 15,16,17,19,20,21,22 i 24.
Vršena su aluminotermitska zavarivanjakoloseka i skretnica. Ukupno je urađeno 36 varaova.

Po pitanju prispeća materijala na deponije izvršen je prijem 16300 t odnosno 11600 m3 tucanika na deponiji u Zmajevu i 23800 t odnosno 17000 m3 na deponiju u Lovćencu kao i 18700 komada pragova i 72 šine L= 120 m na Sajlovu.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Km 83+325 [1x20kV] - Radove izvodi GAT d.o.o. Novi Sad

- Iskop rova za polaganje kablovskih vodova.
- Podbušenje ispod pristupnog puta.
- Postavljanje 2xØ125mm PEHD cevi.
- Nasipanje peska preko cevi i nabijanje vibro pločom.

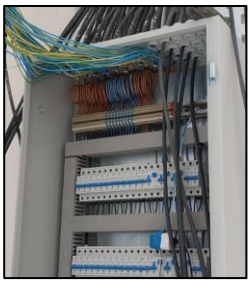
Km 102+310 [20kV + 1kV] - Radove izvodi GAT d.o.o. Novi Sad

- Priprema rova za podbušenje.
- Postavljene talpe.

- Podbušenje ispod kanala.
- Iskop kablovskog rova.
- Provlačenje cevi kroz podbušene prodore.

Stanica Novi Sad - unutrašnje EE instalacije

- Montiranje razvodnog ormana GRO-A0 i vezivanje kablova u istom.
- Postavljanje kablova u kancelarijama na prvom spratu za rasvetu.
- Montaža utičnica i svetiljki na A0.
- Pripremni radovi za montažu PNK regala
- Montaža panik rasvete na A0.



1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

Izvođeni su radovi na polaganju cevi i kablova u staničnoj zgradi Novi Sad.
U toku su radovi na kolizijama 7, 23 i 36.

U izveštajnom periodu izvršen je tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica za stanicu Rumenka u Voslohu- Niš. Od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su sledeći rezultati:

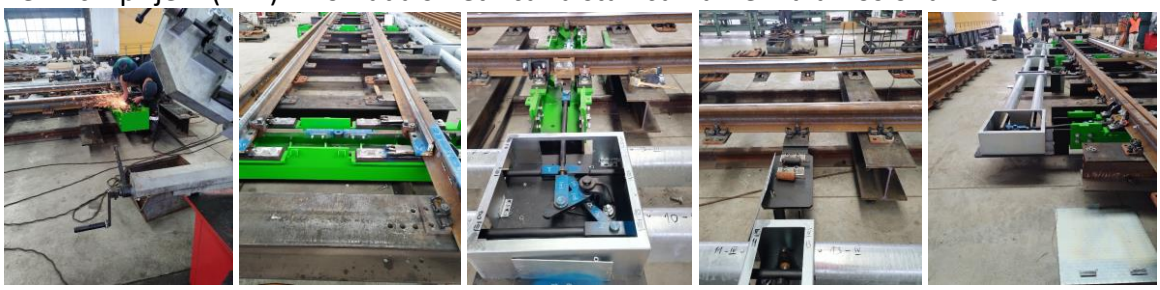
1. Skretnica Br. 5D 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 2200N
   sila podešavanja skretnica desno – 2200N
2. Skretnica Br. 3D 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 2000N
   sila podešavanja skretnica desno – 2300N

Takođe od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 2 skretnice je bilo 2mm uklapanja i 4 mm ne uklapanja.

U izveštajnom periodu nadzorni organ je odgovorio na pismo o otpremi elektronske postavnice (Novi Sad), CTC (Novi Sad), sistema za video nadzor u skretničkoj postavnoj spravi (Novi Sad), razvodnog ormana za uzemljenje i kombinovanog ormana (Novi Sad, Sajlovo, Rumenka, Kisač, Stepanovićevo, Zmajevo, Vrbas Nova, Lovćenac, Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo i Subotica) signalnih urejeđaja na deonici Novi Sad – Subotica. Nadzorni organ je pažljivo pregledao ispitne liste i ostalu dokumentaciju (certifikati, uputstva...).
Na dopis i na priloženu dokumentaciju Izvođača SS Nadzorni organ je dao uslovno pozitivno mišljenje sa sledećim komentarima i zahtevima za dopunu dokumentacije:

1. Dostaviti sertifikat za TSI
2. Dostaviti tehničku dokumentaciji (Manual) na srpskom jeziku;
3. Assesment report;
4. Pripremiti FAT report dokumenat za svaku opremu zasebno;

Tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica za stanicu Rumenku u Voslohu- Niš



1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od od RO 1a-2 (102+485) do RO 1a-6 (102+666,5)

1.1.7 Geodetski radovi

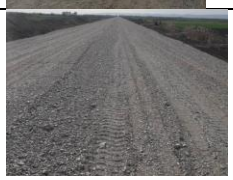
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 38 km 77+425 do PR 51 km 77+750 - Levi i desni kolosek, vezni kolosek broj 1, vezni kolosek broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g432-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
2		Deonica Novi Sad - Rumenka Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola položaja izvedenih šipova br. 116-123, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g723.	Pozicija šipova 119 i 123 nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija ostalih šipova je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Deonica Novi Sad - Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate naglavne grede kod šipova br. 9-16 i br. 41-52, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g185-R1.	Pozicija je primljena 25.03.2023.
4		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 412 do PR 422 i od PR 425 do PR 441 - Desni kolosek, broj NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g027.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

5		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 327 km 84+650 do PR 333 km 84+800 - levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g024-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Rumenka Kisač Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola položaja kvadra na stubonom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g185.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
7		Stanica Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 573 km 90+725 do PR 578 km 90+850 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g008-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Stanica Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 550 km 90+200 do PR 555 km 90+325 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g009.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
10		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Most na km 101+980,62. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g005.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
11		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 38 km 77+425 do PR 51 km 77+750 - Desni kolosek, vezni kolosek broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g432-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate vrha peronskih zidova kod šipova br. 87-95/100-107, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g724.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
13		Deonica Novi Sad Rumenka - TPS Stanica km 79+321,84. Geodetska kontrola oplate krune peronskih zidova km79+304 - 79+336, leva i desna strana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g179.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zida i gornje ploče na TKO-1D i TKO-2D, broj NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g180.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

15		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g009.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
16		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Most na km 101+980,62. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g005-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate stope peronskog zida na peronu 2, od km 102+697.38 do km 102+697.88, od km 102+718.88 do km 102+720.38, od km 102+745.38 do km 102+746.18, od km 102+847.28 do km 102+874,18, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g156.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 114 km 79+325 do PR 120 km 79+475 - levi i desni kolosek, vezni kolosek broj 1, vezni kolosek broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g435.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
19		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 38 km 77+425 do PR 51 km 77+750 - Levi kolosek, vezni kolosek broj 1, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g436.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola položaja izvedenih šipova br. 84-97/96-99, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g725.	Pozicija dva šipa nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija ostalih šipova je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		ETP Novi Sad. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče TKO br. 2a u stanici ETP Novi Sad, broj NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1OTP-RIA-g028.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
22		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče na TKO br. 1, 2, 3 i 4 u stanici Rumenka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2.2.-RIA-g005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 339 km 84+950 do PR 342 km 85+025 - levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g028.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g040-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Izvođač je betonirao poziciju pre geodetske kontrole.

25		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Most na km 101+980,62. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g005-R2.	Pozicija je primljena 28.03.2023.
26		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče na TK oknu broj 3, 4, 10 u stanici Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g151-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 1a-2 (102+485) do RO 1a-6 (102+666,5), broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-gd004.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
28		Železnička stanica Kisač zgrada za SS i TK. Snimanje oplate stubova objekta, broj najave NSSU-S1-D1-STR-SS-ST3-RIA-G-017.	Pozicija je odbijena. Izvođač nije imenovao odgovornog izvođača geodetskih radova.
29		Deonica Novi Sad - Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola armature vrha potpornih zidova kod šipova br. 87-95/100-107 drugi takt, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g726.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		ETP Novi Sad. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče TKO br. 2a u stanici ETP Novi Sad, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1OTP-RIA-g028-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
31		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 313, L85, 357, L92, L96, L91, L90, 325, 350, 341, L89, L86, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g093.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 114 km 79+325 do PR 115 km 79+350 - levi i desni kolosek, vezni kolosek broj 1, vezni kolosek broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g437.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
33		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 115 km 79+350 do PR 119 km 79+450 - levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g438.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
34		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate niskog potpornog zida glavne konstukcije sa leve strane, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g187.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Deonica Rumenka – Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 338 km 84+925 do PR 345 km 85+100 - levi i desni kolosek,	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

		broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g028-R1.	
36		Deonica Rumenka – Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 441 km 87+500 do PR 458 km 87+925 - Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g029.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
37		Deonica Rumenka – Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 397 km 86+400 do PR 39 km 86+450 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g030.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Stanica Kisač. Geodetska kontrola PVC cevi izmedju TKO-1D i TKO-2D, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g149.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
39		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče na TKO-2D i TKO-3D, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g205.	Pozicija TKO 3D je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija TKO 2D nije izvedena.
40		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g046.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 940 km 99+725 do PR 992 km 101+025 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g069.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola drugog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g010.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
43		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g011.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
44		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Most na km 101+980,62. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba i krilnog zida na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g006.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309,98. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice od PR 7 km 0+150 do PR 20 km 0+475, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

46		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 2, od km 102+697.38 do km 102+697.88, od km 102+718.88 do km 102+720.38, od km 102+745.38 do km 102+746.18, od km 102+773.38 do km 102+773.63, od km 102+847.28 do km102+874,18, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g159.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola položaja kvadra na stubonom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g185-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola položaja kvadra na stubonom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g186.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
49		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate stope peronskog zida na peronu 1 od km 90+322 do km 90+355 i km 9+222.31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g151.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
50		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na peronu 1 od km 90+380-km 90+442.31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g153.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
51		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče na TK oknu broj 11, 12, 13 u stanici Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g156.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
52		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate kvadra na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g177-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
53		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate kvadra na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g178-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
54		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 902 km 98+800 do PR 940 km 99+725 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g070.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
55		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate stope peronskog zida na peronu 2 od km102+688.88-km102+697.49 i km102+882.18-km102+883.48, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g161.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

56		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče TKO-3D i TKO-4D na km 97+027, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g212.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
57		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate niskog potpornog zida glavne konstukcije sa leve strane, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g187-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
58		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola drugog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g047.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
59		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g011-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
60		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g017.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
61		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 2 od km 102+688.88 – km 102+697.49 i km 102+882.18 – km 102+883.48, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g163.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, kao i 1. sprata i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u ulaznom holu su završeni radovi i postaljene su spoljašnje maske, dok je u ostatku u toku povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Ostalo je da se sva tri uređaja za vazdušne zavese povežu na sistem. Nastavljeno je izvođenje cevne mreže od bakra za rashladni sistem;
- U okviru 1. sprata krila „A“ izvodi se postavljanje fan coil uređaja po prostorijama i rade se prodori cevne mreže. U prostorijama A1.14 i A1.15 je provučena bakarna cevna mreža za rashaldni sistem;
- U prostorijama, u okviru 2. sprata krila „A“, A2.18 i A2.18a su postavljene unutrašnje jedinice klime ali iste nisu povezane sa sistem za dovod radnog fluida i odvod kodenzata;
- Klima komore su dopremljene na gradilište, ali se čeka završetak izgradnje postolja za njihovo postavljanje u okviru mašinske prostorije. Takođe, na gradilište su dopremljeni čileri, ali građevinski radovi postolja još nisu urađeni;
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Trenutno je zastoj u oblaganju limom, čeka se isporuka istog;

- Na 1. spratu krila „D“ nisu rađeni značajniji radovi ove nedelje, jer nisu stvoreni uslovi za nastavak radova (ostali AG radovi);

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Izvode se građevinski radovi na izradi liftovskog okna, u okviru krila „A“;
- Lift je stigao u magacin dobavljača i čekaju se uslovi za njegovu ugradnju.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Izvedeno je trajno napajanje za liftove L2 i L3;
- Na liftovima L1 i L2, u pothodniku, ugrađene su mermerne ploče za ugradnju pozivnih kutija ali iste još nisu ugrađene;
- Izvode se instalaterski radovi na ugradnji lifta L3;
- Nakon završetka oblaganja mermerom, oko štokova vrata liftova L1 i L2, stvaraju se uslovi za njihovo finalno ocenjivanje usaglašenosti od strane Imanovanog tela.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“

- Na km 89+971:
  Izvode se radovi na izmeštanju/zaštiti PE gasovoda Ø90 mm. Izvršeno je podbušivanje u zoni ispod donjeg stroja pruge i provučena odgovarajuća zaštitna cev. Postavljene su i odušne cevi na zaštitinim cevima.
- Na km 90+031:
  Izvode se radovi na izmeštanju/zaštiti čeličnog gasovoda Ø114.3 mm. Izvršeno je podbušivanje u zoni ispod donjeg stroja pruge i provučena odgovarajuća zaštitna cev. Postavljene su i odušne cevi na zaštitinim cevima.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti. Čeka se zvaničan dopis "Srbijagas"-a, gde se dozvoljava nastavak građevinskih radova na nasipu, iako izmeštanje gasovoda još nije završeno. Prema planu, ova lokacija će se radi nakon završetka svih radova na prethodnim lokacijama.
- km 102+208: Radovi su izvode shodno zadatoj dinamici.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Završeni su radovi na sanaciji pešače i biciklističke staze ispod mosta
- Obaveza Izvođača je da završi radove na oblaganju kegli prema primedbama Nadzora i da zatrpa i niveliše teren između stubova S3 i S4

GALERIJA NA KM 78+377.03

- Urađen je PIT test šipova 116-123
- Urađeno je ispitvanje šipova DLT metodom – šip br. 87 i 99
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje kolovozne ploče
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje potpornog zida kod šipova 87-95 i 10-107

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Završena je izrada šipova br. 13,12,32,8",40,41,42,14"

MOST NA KM 81+644

- Završen je iskop i razupiranje prvog nivoa talpi na stubnom mestu S3
- Urađeno je betoniranje šipova na stubnom mestu S1: S1-12,S1-13,S1-9,S1-10,S1-7

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Završeno je betoniranje šipova Š6',Š11',Š12',Š3',Š9',Š10'
- Urađeno je sabijanje tla oko nagavne grede iznad šipova 9-16 i 41-52 u slojevima od 30cm (pet slojeva)
- Urađeno je armiranje,postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede iznad šipova 9-16 i 41-52
- Urađeno je armiranje potpornog zida glavne konstrukcije – leva strana

Propust na km 86+748

- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta

Nadvožnjak na km 89+315

- Urađeno je betoniranje kvadra na stubim mestima S1 i S6

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Urađeno je betoniranje šipa S6-5,S6-2,S6-1

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

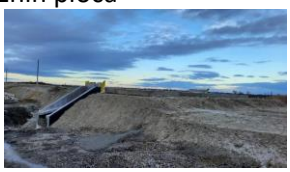
- Počela je proizvodnja betonskih nosača za nadvožnjak u prefabrikaciji firme NOVOTEHNA GP u Novom Sadu. Izvršen obilazak pogona i iznesene primedbe na izvedene nosače. Održan sastanak na kome je posebno naglašena potreba za kvalitetnijom izradom nosača.
- Urađeno je betoniranje kvadra na stubnim mestima S1 i S8

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- U toku je postavljanje noseće skele između stubova S14 i S13
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje stubova na S3,S5,S6,S7
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje ležišne grede na stubnom mestu S10
- Urađen je PIT test šipova na stubnom mestu S4
- Urađeno je armiranje naglavne grede na stubnom mestu S4

Propust km 99+339

- Završeno je nasipanje propusta
- Završena je izrada prelaznih ploča



Most na km 101+132,33

- Urađena je armatura ,oplata i betoniranje naglavne grede na stubnom mestu S3
- Urađena je armatura, oplata i betoniranje stubova na stubnom mestu 2
- Urađeno je armiranje naglavne grede na S5
- Urađeno je zasipanje naglavne grede na stubnom mestu S3 u slojevima od 30 cm (šest slojeva)

Most na km 101+980

- Završeno je armiranje i postavljanje oplate obalnog stuba na S1 sa krilnim zidovima
- Završeno je armiranje ,postavljanje oplate i betoniraje naglavne grede na S2 stubnom mestu

NADVOŽNJAK NA KM 102+309

- U toku su pripremni radovi za testiranje šipova SLT metodom

- Urađeno je sabijanje materijala oko naglavnih greda na stubnim mestima S2 i S3 u slojevima od 30 cm (šest slojeva)

Propust km 103+602

- Završeo je betoniranje zidova i gornje ploče propusta na delu iznad železničkog koloseka na stacionaži km 103+602

NADVOŽNJAK NA KM 108+115

- U toku su radovi na krajcovanju šipova i priprema za PIT test
- Urađen je PIT test šipova na stubim mestima S4,S5,S6

Propust km 111+807

- U toku je nanošenje hidrofobnih premaza na unutrašnjim površinama propusta

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Pothodnik na km 113+610.13

- Završena je izrada armature i oplate donje ploče kampade K8 i donjih ploča liftovskih okana K1 K5 i K7
- Završeno je betoniranje donje ploče kampade K8 i donjih ploča liftovskih okana K1 K5 i K7
- U toku je izrada armature zidova kampade K8 i zidova liftovskih okana K1, K5 i K7

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Završena je izrada armature zidova stepeništa k1
- Završena je izrada oplate zidova stepeništa k1
- Završeno je betoniranje zidova stepeništa k1

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,20,21,22,23
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 56%

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je betoniranje zidova i gornjih ploča stepeništa k1

TK okna

- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 52%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje tela peronskih zidova između tk okana 6-10 , 26-28, 37-38
- U toku je izrada armature peronskih zidova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je izrada hidroizolacije(pvc membrana)
- U toku je obziđivanje pothodnika
- U toku je nasipanje južne strane pothodnika (izrada šljunčanog klina ojačanog cementim vezivom)

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,5, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 59%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje tela peronskih zidova između tk okana 6 i 8 (leva i desna strana) prva faza/parni segmenti

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- Završeno je betoniranje tela peronskih zidova između tk okana 4-7, 9-11, 16-17, (leva i desna strana) prva faza/parni segmenti

Arhitektonski radovi

Radovi na staničnoj zgradi Bačka Topola FAZA 2

- Radi se na proveri dokumentacije za početak izvođenja radova. Obijen malter sa svih spoljašnji zidova sa spoljne i unutrašnje strane. Čiste se fuge. Skidaju se slojevi podova.
- Čeka se odgovor projektanta, nastao na osnovu konsultacija sa Investitorom, a kako bi se krenulo sa dodatnim pozicijama.

Radovi na staničnoj zgradi Žednik FAZA 2

- Nastavlja se obijanje maltera sa spoljne strane objekta.
- Čeka se na odgovor projektanta na primedbe u projektu a posle održanog zajedniškog sastanaka. Nadzor će takođe dati svoje mičljenje posle pripremljeog predmera i preračuna.

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

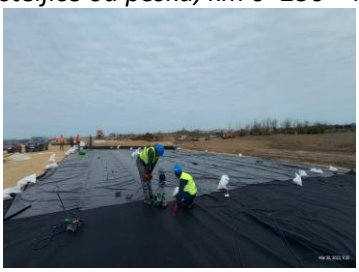
Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+327, Denivelacija DP IIB reda br.305 (podvožnjak za Kucuru), km 0+250 – km 0+475, iskop kanala

Km 113+327, Denivelacija DP IIB reda br.305 (podvožnjak za Kucuru), Biciklističko-pešačka staza, Izrada posteljice od peska, km 0+250 – km 0+350



Km 114+400 – Km 114+475 desna strana, EPDM izmedju 2 geotekstila

Km 118+625 – Km 118+675, završni sloj nasipa peskom

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 134+800 – Km 134+400, 1.sloj nasipa lesom…

Km 142+125 – Km 142+400, podtlo

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 145+500, desno oko 200 m, novo pozajmište lesa za nasip

Km 155+750, prodori SS instalacija, probna deonica Ada-tel

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Podtlo od km 142+125 do km 142+400
  - Podtlo od km 146+900 do km 147+200
- Nasip:
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 119+250 do km 119+475
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 119+100 do km 119+200
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 120+100 do km 121+300
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 147+000 do km 147+600
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 147+600 do km 147+800
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 148+400 do km 148+650
- Prelazni sloj:
  - Prelazni sloj na deonici od km 124+000 do km 125+100

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na gradilište je dopremljeno:

- 2853 m^3 tucanika na deponiji u km 165 +000 (Naumovićevo);
- 1218 betonskih pragova dužine 2,60m na deponiju u Naumovićevu;

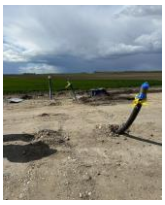
Drugih aktivnosti na predmetnoj deonici nije bilo.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima na predmetnoj deonici.

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Vrbasa i Naumovićeva u izveštajnom periodu SS Nadzorni organ prisustvovao je početku radova na postavljanju SS/TK prodora koje izvodi podizvođač AdaTel.



1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

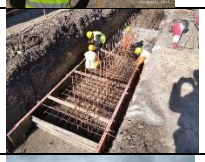
U toku su radovi na izmeštanju cevovoda DN 225 i DN 450 mm km 120+570 na zalivnom sistemu poljeprivrednog dobra Sava Kovačević i izradi šahtova. Nadzornoj službi nije dostavljena dokumentacija na osnovu koje bi se mogli pratiti radovi.

Nastavljeni su radovi na izradi drenaže na stanici Lovćenac-Mali Iđoš (drenaža br.3 km 129+500). Radovi se izvode uz delimično odstupanje od saglasovane metodologije, na što je upozoren Izvodjač radova.

Završeni su radovi na montaži kanala za odvodnjavanje pešačko-biciklističke staze podvožnjka na km 113+327. Izvodjač radova nije bio u mogućnosti da u prihvatljivom roku nabavi projektom predvidjene kanale, pa su ugradjeni alternativni, sto implicira potrebu za delomičnom korekcjom padova završnog sloja staze.

1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-CUL16-RIA-g0051 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Oplata gornje ploče i parapeta propusta - kampade 6,5,4,3,2,1 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g5268 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate stuba S12-1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g5264 Stanica Lovćenac Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK7,TK8 i TK15	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO TK7 i TK8**
4		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5220 Stanica Žednik Prijem oplate temeljne ploče Z1 okna TK9 i TK11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5252 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada U18	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5293 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada U20	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g033 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija pothodnika ,stanica Vrbas 113+610,13 km kontrola oplate donje ploce lifovskog okna kampada K1, K5 I K7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g5207 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate naglavne grede S5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 27.03.2023.**
9		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g799 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate naglavne grede stubnog mesta P30	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0387 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Ispitivanje sloja ojačanja na km 120+500-120+700 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		NNSU-S1-D2-STR-UP4-RIA-g127 Podvo\njak na 113+327.64 Stanica Vrbas Kontrola oplate parapetnog zida revizione staze	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 27.03.2023.**

12		NSSU-S1-D2-STR-UP5-RIA-g082 Projekat podvožnjaka u Vrbasu na км 118+708.31 Kontrola oplate "sloja za pad" unutar otvorenog I zatvorenog rama	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5335 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate zidova kampada U14 desno	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5284 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida između TK6 i TK10 -obe strane prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5326 Stanica Žednik Prijem oplate zidova (Z1 i Z5) peronskih zidova između TK6 i TK7 - prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5294 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetsko ispitivanje podtla kampada Z14,Z15,Z16 i Z17D	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5311 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje zamenskog tampon sloja šljunka okna kampada TK3,TK4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5269 Stanica Žednik Geodetsko ispitivanje podtla peronskih zidova Z1 između TK16 and TK17 između i TK4 and TK5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g800 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate I takta stuba P37	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5290 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada Z20D and Z22D	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g5305 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski pregled oplate stubova S8-1 i S8-2 druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g5274 Stanica Lovćenac Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK13	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1889R Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik - km 146+900,00 - km 147+200,00	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

		Podtlo - Geodetska ispitivanja	
24		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g085 km138+353-km138+286 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 272.271.270.269.L74.L73)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5346 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje podtla okna kampada TKKO59,TKKO60	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5347 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje tampon sloja šljunka okna kampada TKKO59,TKKO60	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5363 Stanica Žednik Prijem oplate zida peronskog zida Z1 između TK9 i TK11 zapadna strana - prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
28		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5284 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida između TK6 i TK10 -obe strane prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 28.03.2023.**
29		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5310 Stanica Žednik Prijem oplate zidova (Z1 i Z5) peronskih zidova između TK6 i TK7 - druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
30		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g5340 Stanica Lovćenac Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK10 i TK9	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO SAMO TK 9**
31		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0388 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Ispitivanje sloja ojačanja na km 120+350-120+500 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
32		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0390 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Prelazni sloj na km 124+300-124+600 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
33		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g033 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija pothodnika ,stanica Vrbas 113+610,13 km kontrola oplate donje ploce lifovskog okna kampada K1, K5 I K7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 28.03.2023.**

34		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g5336 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate stubova u osi P7 prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
35		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g5276 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate stuba S12-2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 28.03.2023.**
36		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0395 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Ispitivanje završnog sloja nasipa od peska na km 119+250-119+475 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
37		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0394 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Ispitivanje sloja ojačanja na km 120+200-120+350 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
38		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5391 Pothodnik na stanici Bačka Topola na km 143+504.76 Prijem oplate zidova i gornje ploče ploče kampade K5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
39		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5382 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada Z18D,Z21D i Z23D	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
40		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5384 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate zidova kampada U16	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
41		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5338 Stanica Žednik Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TKKO69 i TKKO70	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 29.03.2023**
42		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5371 Stanica Žednik Prijem oplate zida peronskog zida Z1 između TK9 i TK11 zapadna strana - druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
43		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5375 Stanica Žednik Prijem oplate donje ploče Z1 peronskih zidova sa zapadne strane od stacionaže 150+090 - 150+106	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
44		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5377 Stanica Žednik Prijem oplate donje ploče Z5 peronskih zidova sa zapadne strane od stacionaže 150+090 - 150+120	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
45		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g095 km137+705-km137+638 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 247.248.249.L65.L67)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

46		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g097 km137+758-km137+691 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 251.250.L69.L68.L66)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
47		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g099 km137+583-km137+483 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 246.245.246-1.245-1.244)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
48		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0101 km137+583-km137+483 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 243.242.241.240)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
49		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5379 Stanica Žednik Prijem oplate donje ploče Z1 peronskih zidova između TK16 i TK17	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
50		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0397 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Ispitivanje sloja ojačanja na km 119+100-119+200 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
51		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0396 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Ispitivanje sloja ojačanja na km 120+100-120+200 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
52		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g5427 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate stubova u osi P9 druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
53		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1917R Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik-km 147+200,00 - km 147+600,00 Geodetski prijem poslednjeg sloja nasipa od prašinastog peska - geodetska ispitivanja, prašinasti pesak sa parcela 5632/1, 5631/5, 563173, 5630/1, 5629/1, 5634/1, 5635/1, 5634/2 katastarske opštine Žednik	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
54		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1924 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik-km 147+000,00 - km 147+200,00 Geodetski prijem poslednjeg sloja nasipa od prašinastog peska - geodetska ispitivanja, prašinasti pesak sa parcela 5632/1, 5631/5, 563173, 5630/1, 5629/1, 5634/1, 5635/1, 5634/2 katastarske opštine Žednik	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
55		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5369 Stanica Žednik Prijem oplate zida peronskog zida Z1 između TK9 i TK11 istočna strana - prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 30.03.2023**

56		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5434 Stanica Žednik Prijem oplate zida peronskog zida Z5 između 157+090 - 157+120 zapadna strana - prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
57		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5432 Stanica Žednik Prijem oplate zida peronskog zida Z1 između 157+090 - 157+106 zapadna strana - prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
58		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g5340 Stanica Lovćenac Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK10 i TK9	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO TK 10** **RIA OD 29.03.2023**
59		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1918 od km 142+125 do 142+400 Geodetsko snimanje podtla	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
60		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5387 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada U21	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
61		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0103 km137+390-km137+328 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 239.238.237.L64.L63)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
62		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0107 km137+156-km137+108 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 231.230.229.L62.L61)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
63		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0109 km137+273-km137+163 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 236.235.234.233.232)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
64		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g5410 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski pregled oplate stubova S6-1 i S6-2 - druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 30.03.2023**
65		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g5356 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate stuba S11-2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, nije izvedeno u potpunosti. Očekuje se nastavak radova.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 163+238:**
  Završeni su arheološki radovi, u okviru 2. faze, i dobijena je pismena saglasnost "Međuopštinskog zavoda za zaštitu spomenika kulture"-Subotica da se mogu započeti radovi na izmeštanju i zaštiti gasovoda. Nadzor je zahtevao da se dostavi dinamički plan od stane "Srbijagas"-a i isti još nije dostavljen.
  Izvršeno je i geodetsko obeležavanje nove trase gasovoda, ali sami radovi na izmeštanju nisu još uvek započeti.

- **km 113+168:**
  Završeni su radovi na izmeštanju.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>Podvožnjak na km 113+327,64</u>

- Prijem armature, oplate i betoniranje revizionih staza na gornjoj ploči podvožnjaka.
- Puštanje u saobraćaj podvožnjaka i ako nadzorni organ ima primedbi na dosta izvedenih pozicija.
- Prijem armature, oplate i betoniranje „parapetnog" zida revizione staze na gornjoj ploči podvožnjaka.

- Postavljanje geotekstila kao zaštitu PVC membrane.
- Nadzorni organ zahtevao od izvođača sledeće:
- Popraviti detalje gde su predviđeni dilatacione spojnice.
- Uraditi podlivke kod ankera ograde.
- Popuniti rupe od zarobljenih mehurića u oplati sa unutrašnje strane, deo kod pešačke staze.
- Očistiti prljavštinu sa bitumenskih traka i zabraniti prolaz dok se ne uradi asfaltni sloj.
- Gornje površine krilnih zidova premazati hidrofobnim premazom prema projektu.
- Očistiti ogradu kako bi se mogao izvršiti pregled oštećenih delova prilikom montaže.
- Očistiti MMA hidroizolaciju gornje ploče i zabraniti svako kretanje dok se ne uradi zaštitni sloj betona.

- Čišćenje gornje ploče (MMA hidroizolacije).
- Čišćenje pešačke staze i zatvaranje za kretanje do asfaltiranja.

<u>Propust na km 113+547,78</u>

- Prijem armature i oplate gornje ploče kampada 1-6. Nadzorni organ nije prihvatio pripremljene pozicije. Pojedine pozicije nedostaju, zaštitini sloj nije obezbeđen, „Fugeband“ zaštitne trake nisu zavarene na predviđen način, armatura koja je isprljana prilikom betonaže zidova nije očišćena.

- Prijem armature i oplate gornje ploče kampada 1-6.

<u>Vijadukt na km 117+155,43</u>

Osa 7

- Betoniranje šipa 7-4
- Iskop bušotine šipa 7-8.
- Betoniranje šipa 7-8.
- Iskop bušotine šipa 7-2.
- Betoniranje šipa 7-2.
- Iskop bušotine šipa 7-7.
- Betoniranje šipa 7-7.

- Iskop šipova. Nadzorni organ zahtevao od izvođača radova kernovanje šipa 7-3, kako bi se dokazao kvalitet betona (prateća laboratorija nije bila prisutna tokom betonaže). Svi dalji radovi se neće izvoditi dok se ne dokaže kvalitet betona izvedenog šipa.

Osa 15

- Iskop bušotine šipa 15-1.
- Betoniranje šipa 15-1.
- Iskop bušotine šipa 15-8.
- Betoniranje šipa 15-8.
- Iskop bušotine šipa 15-5.
- Betoniranje šipa 15-5.
- Iskop bušotine šipa 15-13.
- Betoniranje šipa 15-13.
- Iskop bušotine šipa 15-2.
- Betoniranje šipa 15-2.
- Osa 17
- Betoniranje naglavne grede.
- Postavljanje armature stuba, I takt.

- Prijem armature stuba.

Osa 27

- Betoniranje šipa 27-2.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 27-1.
- Iskop bušotine šipa 27-3. Kvar na mašini.

- Betoniranje šipa 27-3.
- Iskop bušotine šipa 27-4.
- Betoniranje šipa 27-4.
- Iskop bušotine šipa 27-5.

Osa 41
- Betoniranje stuba, I takt.
- Premazivanje naglavne grede hidroizolacionim premazom.

Osa 43
- Iskop i krajcovanje šipova

- Izrada podložnog betona.

- Postavljanje armature naglavne grede.

Osa 2
- Izrada podložnog betona.
- PIT test šipova.
- Krajcovanje šipova.

- Postavljanje armature naglavne grede.

Osa 31
- Betoniranje naglavne grede.

- Prijem armature stuba, I takt.

Osa 1

- Betoniranje naglavne grede.

- Uklanjanje oplate naglavne grede. Nadzorni organ opomenuo izvođača na negu betona.

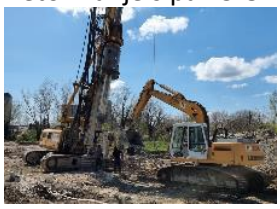
- Nadzorni organ podseća izvođača na negu betona.

Osa 8

- Iskop bušotine šipa 8-8.
- Betoniranje šipa 8-8.
- Iskop bušotine šipa 8-6.
- Iskop bušotine šipa 8-6.
- Betoniranje šipa 8-6.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa 8-5.

Osa 25

- Iskop bušotine šipa 25-1.
- Betoniranje šipa 25-1.
- Iskop buštotine šipa 25-3.
- Betoniranje šipa 25-3.
- Iskop bušotine šipa 25-8.
- Betoniranje šipa 25-8. Betonaža nije uspela, isplivao armaturni koš. Koš izvađen iz bušotine.



Osa 26

- Betoniranje šipa 26-8.

Osa 30

- Postavljanje armature i oplate naglavne grede.

- Prijem armature i oplate naglavne grede.
- Betoniranje naglavne grede.

Osa 42

- Iskop i krajcovanje šipova.

- Priprema tla za izradu podložnog betona.
- Izrada podložnog betona

Osa 6

- Iskop bušotine šipa 6-5.
- Betoniranje šipa 6-5.
- Iskop bušotine šipa 6-6.
- Betoniranje šipa 6-6.
- Iskop bušotine šipa 6-1.
- Betoniranje šipa 6-1.
- Iskop bušotine šipa 6-3.

Osa 13

- Postavljanje armature stuba.

- Prijem armature stuba, I takt. Uočeno nekoliko manjih nepravilnosti na razmaku između unutrašnjih uzengija.
- Postavljanje oplate stuba, I takt.

Osa 18

- Iskop i krajcovanje šipova. Nadzorni organ tražio od izvođača da se ivice iskopa dodatno obore.

- Priprema podloge za izradu podložnog betona.
- Krajcovanje šipova.
- PIT test šipova.

Osa 21

- Iskop bušotine šipa 21-1.
- Betoniranje šipa 21-1
- Iskop bušotine šipa 21-2.
- Betoniranje šipa 21-2.

Osa 32

- Iskop bušotine šipa 32-8.
- Betoniranje šipa 32-8.

Osa 34

- Pobijanje talpi.

Osa 35

- Radovi na izradi zagata u kanalu.

Osa 37

- Prijem armature, oplate i betoniranje stuba, I takt.

- Nadzorni organ podseća izvođača na negu betona.

Osa 38

- Radovi na pripremi za nastavke šipova.

- Nadzorni organ zahtevao nastavljanje ankera šipova.
- Nakon snimanja izvedenog stanja šipova, uočeno je sledeće:
  - 38-5 je pomeren za oko 25cm
  - 38-8 je pomeren za oko 55cm
- U odnosu na projektovani položaj. Čeka serešenje projektanta.

Osa 40

- Postavljanje armature stuba, II takt.

<u>Podvožnjak na km 118+708,31</u>

- Pripremni radovi na postavljanju PVC membrane na zidove zatvorenog rama.
- Izrada ravnajućeg sloja betona unutar podvožnjaka.

- Zatrpavanje iskopa iza potpornih zidova uz nabijanje u slojevima.
- Premazivanje potpornih zidova bitulitom (Z1-Z12).
- Premazivanje bitulitom zidova kampada otvotrnog rama.
- Premazivanje prajmerom gornje ploče kampade zatvorenog rama. Uočene prsline na ploči.

- Postavljanje PVC membrane na zidove kampada zatvorenog rama.
- Zatrpavanje potpornih zidova u slojevima uz nabijanje.
- Radovi na iskopu.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Betoniranje šipa S1-6.
- Iskop bušotine šipa S1-3

- Betoniranje šipa S1-3.
- Iskop bušotine šipa S1-5.
- Betoniranje šipa S1-5.
- Iskop bušotine šipa S1-2.
- Betoniranje šipa S1-2.
- Iskop bušotine šipa S2-3.
- Betoniranje šipa S2-3.
- Iskop bušotine šipa S2-2.

- Betoniranje šipa S2-2.
- Iskop bušotine šipa S4-3.
- Betoniranje šipa S4-3.
- Iskop bušotine šipa S4-2.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Iskop bušotine šipa S3-3.
- Betoniranje šipa S3-3. Betonaža trajala 9h. Proizvođač betona je kasnio sa isporukama.

- Iskop bušotine šipa S3-2. Kvar na mašini.
- Ispitivanje zbijenosti platforme u osi S4.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Krajcovanje šipova u osi S1.

- PIT ispitivanje šipova u osama S1, S2 i S3.

Nadvožnjak na km 131+245,45

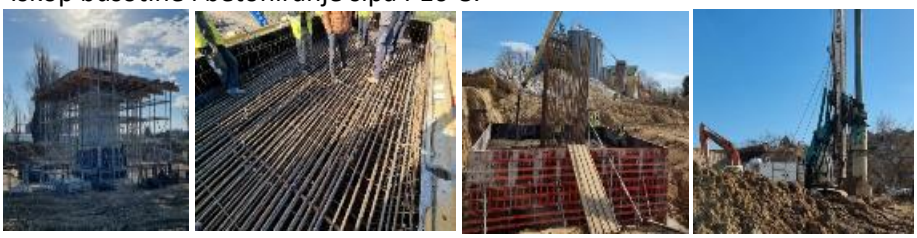
- Provlačenje kablova unutar nosača RK 1a1,1a2,1a3,1a4,1a5,3a1,3a2,3a3,3a4,3a5,3a6,3a7 i 3a8.

- Utezanje kablova nosača RK 1a1,1a2,1a3,1a4,1a5,3a1,3a2,3a3,3a4,3a5,3a6,3a7 i 3a8.

Vijadukt na km 131+830,64

- Premazivanje bitumenom naglavne grede u osi P6.
- Montaža oplate stuba P6, I tatkt.
- Betoniranje naglavne grede P7.
- Uklanjanjae oplate stuba P8, I takt.
- Betoniranje stuba P10, II takt.
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje jastuka šipa P13-6, priprema za DLT.
- Betoniranje stuba P6, I takt.
- Montaža oplate stuba P7, I takt.
- Montaža oplate stuba P9, II takt.
- Premazivanje naglavne grede P7 bitumenom.
- Montaža oplate stuba p9, II takt.
- Iskop šipova u osi P11.
- Iskop šipova u osi P12.
- Postavljanje armature naglavne grede P15.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P16-1
- P3, nadzorni organ opomenuo izvođača na negu betona.
- Prijem armature stuba P7, I takt.
- Postavljanje armature stuba P9, Ii takt.
- Iskop šipova u osi P11.
- Iskop šipova u osi P12.
- Postavljanje armature naglavne grede P15.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P16-7.

- Betoniranje stuba P7, I takt.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P15
- Iskop bušotine šipa P16-4.
- PIT ispitivanje šipova u osi P11.
- Montaža armature i oplate naglavne grede u osi P15.
- Betoniranje šipa P16-4.
- Montaža platforme stuba P8, II takt.
- Izrada armature stuba P9, II takt.
- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavne grede P15.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P16-8.



<u>Nadvožnjak na km 135+112,95</u>

- Postavljanje armature naglavne grede S5.
- Krajcovanje šipova u oso S7.
- Betoniranje stuba S10-1.
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede S5.
- Krajcovanje [ipova u osi S7.
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede S5.
- Postavljanje armature naglavne grede S7.
- Betoniranje stuba S10-2.
- Betoniranje stuba S12-3.
- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavne grede S5.
- Postavljanje armature naglavne grede S7.
- Prijem armature stuba S10-1.
- Postavljanje armature stuba S10-2.
- Prijem armature stuba S12-1 i S12-2.

- Postavljanje armature naglavne grede u osi S7.
- Betoniranje stuba S11-1.
- Betoniranje stuba S12-2.
- Postavljanje armarure naglavne grede sipova S7.
- Montaža oplate stuba S11-2 .
- Montaža oplate stuba S12-1.
- Postavljanje armature stuba S6.

- Postavljanje armature i oplate naglavne grede S7.
- Prijem armature, oplate i betoniranje stuba S11-2.
- Prijem armature, oplate i betoniranje stuba S12-1.

<u>Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)</u>

- Postavljanje armature naglavnih greda sa desne i leve strane.

- Postavljanje armature naglavnih greda sa l i desne strane. Nadzorni organ skrenuo pažnju izvođaču radova na dinamiku izvođenja radova.

<u>Nadvožnjak na km 139+003,02</u>

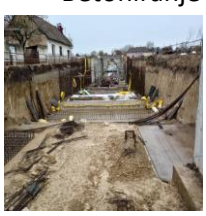
- Prijem armature i oplate nosača RK R2-9.
- Montaža skele za potrebe oplate ležišne grede S5.

- Betoniranje nosača RK R2-9.
- Postavljanje armature ležišne grede u osi S5.

<u>142+055km – Podvožnjak</u>

- Betoniranje donje ploče U20
- Betoniranje zida U14
- Postavljanje armature zida U18
- Betoniranje donje ploče potpornog zida Z20D i Z22D
- Postavljanje PVC hidroizolacije donje ploče kampada U21 i U22 uz prateći sloj geotekstila i zaštitni sloj betona
- Postavljanje oplate zida U16

- Postavljanje armature zida Z20D i Z22D
- Postavljanje armature donje ploče U21
- Geomehaničko ispitivanje podtla kampada potpornih zidova Z14-Z17D
- Postavljanje armature donje ploče potpornih zidova Z19d-Z21d-Z23d
- Betoniranje zida U16d
- Postavljanje armature Z20d i Z22d
- Betoniranje donje ploče Z18d, Z21D, Z23D
- Postavljanje armature donje ploče U21
- Betoniranje donje ploče U21
- Postavljanje armature zida U18
- Betoniranje zida U14l
- Betoniranje zida Z20d i Z22d



143+729km – Podvožnjak

- Zatrpavanje i nabijanje u slojevima dela objekta oko zatvorenog rama
- Geomehaničko ispitivanje nasutog sloja
- Uzimanje kernova gornje ploče zatvorenog rama usled prslina

147+137km – Nadvožnjak

- Postavljanje oplate stubova S8-1 i S8-2 druga faza
- Betoniranje stubova S8-1 i S8-2
- Postavljanje oplate stubova S6-1 i S6-2 druga faza
- Postavljanje oplate i betoniranje S6-1i S6-2 druga faza

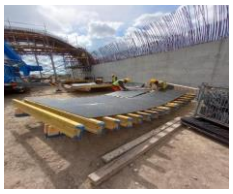
152+282,46 km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature montažnog nosača 4a2
- Postavljanje armature montažnog nosača 4a3 i 4a4
- Postavljanje oplate montažnog nosača 4a2
- Betoniranje montažnog nosača 4a2

- Postavljanje armature gornje ploče nadvožnjaka
- Betoniranje montažnog nosača 4a3

155+025,00 km – Ekodukt

- Postavljanje armature ljuske
- Postavljanje gornje oplate ljuske



156+453km – Podvožnjak

- Nasipanje i nabijanje u slojevima u zoni potpornih zidova
- Geomehaničko ispitivanje nabijenog sloja
- Postavljanje PVC folije zidova P1L-U20L

160+094km – Nadvožnjak

- Sačmarenje pešačkih staza
- Uočavanje prslina na betonskoj ploči nakon sačmarenja
- Postavljanje armature čela nosećih rebara
- Betoniranje čela nosećih rebara

163+566,25 km – Nadvožnjak

- Postavljanje skele za drugi takt pešačkih staza
- Postavljanje armature za drugi takt pešačkih staza

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Betoniranje gornje ploče lift okna se može izvršiti nakon dostavljanja projektantskog rešenja za kuke koje se ugrađuju u ploču. Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni, trenutno se izrađuje sloj za pad gornje ploče.
  - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Izvršeno je betoniranje delova peronskih zidova koji su otvoreni za rad, kao i betoniranje gornje ploče i zidova u pojedinim šahtovima.
  - Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja peronskih zidova, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Izbetonirani su zidovi stepeništa uz kampadu 6, i pripremljena je armatura i oplata druge sekcije zidova lift okna uz kampadu 6. Demontiran je deo koloseka br.6 čime su se stekli uslovi za nastavak radova I faze u skladu sa metodologijom.
  - Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja stepenišnog kraka, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.
  - Od izvođača je zahtevano da osigura iskop ka kolosecima pobijanjem talpi, kao i da stručnije izvede drenažnu jamu za crpljenje podzemne vode zbog mogućeg ispiranja podtla ispod objekta. Po zahtevu još nije postupljeno.
- U izveštajnom periodu otpočeli su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
  - Izbetoniran je deo donje ploče i zidova na pojedinom sekcijama peronskih zidova, u pojedinim šahtovima izvedena je hidroizolacija donje ploče šahta i zaštitni sloj betona.
  - Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja peronskih zidova, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - Izbetonirana je konstrukcija temelja u celosti, izvršena je priprema za betoniranje donje ploče kanala, hidroizolacija i termoizolacija donjih ploča kanala i nastavljeno je armiranje temeljne konstrukcije ostalog dela objekta.
- U izveštajnom periodu nije utvrđeno da su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Dosad izvedeni radovi su obavljeni bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru. Nadzoru nisu dostupne informacije o odgovornom izvođaču radova, planiranim fazama radova itd. U ovim uslovima nije bilo moguće vršiti kontrolu izvođenja radova, niti uticati na dalje odvijanje istih.

- Rušenje postojećih objekata je obavljeno bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru.

Pothodnik u stanici Subotica – putnička

Peronski zidovi i šahtovi u stanici Subotica

Zgrada ETP – deonica kontaktne mreže Subotica

Pothodnik u stanici Naumovićevo

Peronski zidovi i šahtovi u stanici Naumovićevo

Arhitektonski radovi

Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo FAZA 2

- Stolarija se izrađuje u radionici. Radi se na izradi fasadne plastike u radionici izvođača radova. Čeka se na odgovore projektanta vezano za sporna pitanja a za dalje izvođenje radova.
- Krenuće se sa pokrivanjem krova, odlučeno je da se radi jednostruko pokrivanje kako se ne bi opterećivala postojeća krovna konstrukcija

1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 169+500 do km 169+750

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Radovi na izradi prelaznog sloja od km 169+500 do km 169+750

Radovi na izradi prelaznog sloja od km 169+500 do km 169+750

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 168+925 do km 169+200

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

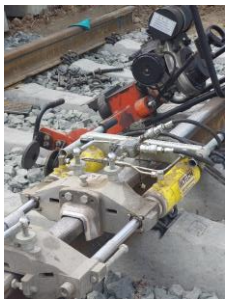
- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

KAMP U AZOTARI

I dalje obuka varioca iz Kine na AT zavarivanju šina. Deponovanje betonskih pragova u Azotari.
Prispela mehanizacija za polaganje koloseka i skretnica. Dopremljena i mašina za polaganje koloseka CPG500 sa vagonima.
Osim prijema skretnica sa betonskim pragovim, betonskih kolosečnih pragova, doprema i deponovanja istih,još uvek nema radova na gornjem stroju. Osim toga još uvek nisu dostavljene ažurirane metodolo

gije i ažurirani dinamički planovi za montažu koloseka i skretnica na delu od km 144+327 do km 184+634 i na delu stanice Subotica.



VOSSLOH NIŠ PRIJEM SKRETNICA

Dana 31.03.2023 u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehički prijem 2(dve) skretnice tipa 60E1-760-1:14 i to br.3 i br.5 Za Rumenku.

Izvršeno je merenje skretnica razmernikom i sile prekretanja elektropostavnom spravom. Mere i sile prekretanja skretnica su u projektovanim granicama. Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta prateća tehnička dokumentacija.

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

<u>Napredak radova na kontaktnoj mreži</u>

Stanica Subotica teretna:

- Km 175+502 - Km 175+554: Demontaža 2 portala (5-6, 7-8).
- Km 175+602 - Km 175+789: Demontaža 5 portala (25-26, 27-28, 29-30, 31-32, 33-34). /

Stanica Subotica putnička:

- Km 177+217 - Km 177+307: Demontaža 3 portala (55-56, 57-58, 59-60). / Dismantling 3 portals (55-56, 57-58, 59-60).
- Km 177+082 - Km 177+172: Demontaža 3 portala (49-50, 51-52, 53-54). / Dismantling 3 portals (49-50, 51-52, 53-54).
- Km 176+947 - Km 177+037: Demontaža 4 portala (43-44, 45-46, 47-48) i demontaža 9 stubova (45/1, 45/2, 45/3, 45/4, 42/2, 44/2). / Dismantling 4 portals (43-44, 45-46, 47-48) and 9 pillars (45/1, 45/2, 45/3, 45/4, 42/2, 44/2).
- Km 176+012 - Km 176+387: Demontaža 3 portala (9-10, 11-12, 17-18) i demontaža 3 stuba (13, 15, 23/1). / Dismantling 3 portals (9-10, 11-12, 17-18) and 3 pillars (13, 15, 23/1).
- Km 175+837 - Km 175+967: Demontaža 4 portala (1-2, 3-4, 5-6, 7-8). / Dismantling 4 portals (1-2, 3-4, 5-6, 7-8).

EVP NAUMOVIĆEVO

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova u periodu od 24.03.2023. do 31.03.2023. izvršeno je :

- demontaža priključne veze, sa 110 kV sabirničkog sistema do rastavljača P9 za EVP Naumovićevo, u TS 110/35/20 kV Subotica 1.

IZMEŠTANJE I ZAŠTITA ELEKTROENERGETSKE INFRASTRUKTURE

Stacionaža km 174+515 (fabrika Pionir), 1 kV :

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamike za izvođenja radova na stacionaži km 174+515 (fabrika Pionir), 1 kV u periodu od 24.03.2023. do 31.03.2023. urađeno je:

- polaganje 1 kV kabla tipa PP00-A 4x150 mm²;
- izrada spojnice na postojeći kabl i
- zatrpavanje rova.

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

SS Nadzorni inženjer je u izveštajnom periodu prisustvovao sastanku u stanici Subotica na temu Rad na rekonstrukciji i modernizaciji brze pruge Novi Sad – Subotica – državna granica - rad signalnog uređaja MUMZ u stanici Subotica nakon demontaže kućice bloka broj 2 u stanici Subotica.

Analizrane su sve mogućnosti rada signalnog uređaja nakon predviđene demontaže kućice na bloku broj 2 u stanici Subotica i u okviru priprema za postavljanje budućeg uređaja MUMZ od strane Izvođača radova.

Izvođač radova se obavezuje da će u najhitnijem roku poslati oficijalni dopis sa metodologijom rada i dinamikom instalacije MUMZ-a u stanici Subotici.

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izrada drenaže na stacionaži km 165+890,50 do km 168+710,50.

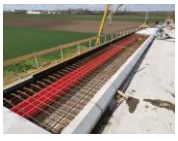
Radovi na postavljanju drenažnih cevi u zoni šahtova R038 i R039 na km 167+034,50.

Izrada uličnog vodovoda i izmeštanje hidrantskog voda preduzeća Tehno kop.
Hidrauličko ispitivanje novoizgradjenog uličnog vodovoda. Cevovod je postavljen, geodetski snimljen, ispitan na pritisak, provizorno zatrpan i pušten u rad. Izvršena je dezinfekcija i uzeti su uzorci za bakteriološku analizu.
Preostaje da se završi projektna dokumentacija, da se cevovod propisno zatrpa, da se izradi gornja ploča na priključnom šahtu.

Radovi na podvožnjaku na km 174+515. Izmeštanjem hidrantskog voda i definisanjem položaja crpne stanice, izvodjaču su stvoreni uslovi za nastavak radova

Putnička stanica Subotica, km 176+450, objekat ETP, slivnik u kanalu, u radionici za putnička vozila

1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g1880** **Donji stroj na km 168+925 – 169+200** Prijem materijala za izradu prelaznog sloja (prirodna mesavina sljunaka).	Zapisnik izvedenog stanja nije dostavljen, izvodjac nije izasao na teren I nije moguce izvrsiti proveru navedene RIA-e.
2		**RIA – g1881** **Donji stroj na km 164+075 – 164+325** Prijem materijala za izradu prelaznog sloja (prirodna mesavina sljunaka).	Najavljena pozicija za prijem je pokrivena novim slojem tako da nije moglo da se izvrsi kontrola najavljene RIA
3		**RIA – g5288** **Nadvoznjak na km 172+193,34** Prijem oplate ivicnih venaca i pesackih staza S1-S4.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4		**RIA – g5308** **Propust na km 179+340,78** Prijem oplate juznog zida propusta , kampade 8,7,6,5.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		**RIA – g5314** **Zeleznicka stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate gornje ploce sahte TKO15	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
6		**RIA – g5316** **Zeleznicka stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate zidova šahte TKO11	Radovi u toku , nije spremno za prijem odlozeno za 29.03.2023.
7		**RIA – g5318** **Zeleznicka stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate peronskih zidova Z1 TKO 35-34	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
8		**RIA – g5320** **Zeleznicka stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate peronskih zidova treca faza TKO10-11 TKO15-16	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
9		**RIA – g5345** **Nadvoznjak na km 184+258,37** Prijem oplate-glavnog nosaca , 1.faza (rebro) , S4+3m do S5-3m.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		**RIA – g5351** **Zeleznicka stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate peronskih zidova druga faza TKO 1-2	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
11		**RIA – g5316** **Zeleznicka stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate zidova šahte TKO11	RIA-g5316 najavljena za 28.03.2023.Kontrola izvedenog stanja izvrseno 29.03.2023. Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
12		**RIA – g059** **Zeleznicka stanica Subotica na km 176+421,26 – 176+486,10** Prijem oplate – temelja samaca i temeljnih veznih greda na osama 1 i 2 i na osi A od 1 do 6 na koti -1.30	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		**RIA – g061** **Zeleznicka stanica Subotica na km 176+421,26 – 176+486,10** Prijem oplate – ploce kanala za	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

		automobile.	
14		**RIA – g5400** **Nadvoznjak na km 172+193,34** Prijem oplate – ivicnih venaca i pesackih staza S4 – S6.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		**RIA – g5401** **Propust na km 184+600** Prijem podtla	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		**RIA – g5402** **Propust na km 184+600** Prijem tampon sloja od sljunka.	Tampon od sljunka nije postavljen I nije moguce izvrsiti kontrolu
17		**RIA – g5404** **Propust na km 182+800** Prijem oplate – zastitni zid Sever desni kampade 2,4,6,8,10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		**RIA – g5406** **Propust na km 182+800** Prijem oplate – zastitni zid Sever levi kampade 2,4,6,8,10.	Radovi su u toku I nije spremno za prijem.
19		**RIA – g5415** **Podhodnik u stanici Subotica na km 176+610,91** Oplate zidova – liftovskog okna uz kampadu K6 treci takt	Radovi na podhodniku su obustavljeni , RIA je odkazana
20		**RIA – g5417** **Peronski zidovi u stanici Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate – peronski zidovi kolosek broj 6 drugi takt.	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
21		**RIA – g5419** **Stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate – stope peronskih zidova prvi takt kolosek broj 7.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		**RIA – g5441** **Propust na km 182+000** Prijem oplate – temeljne stope levog severnog zida za usmeravanje zivotinja, kampade 2,4,6,8,10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		**RIA – g5443** **Propust na km 182+000** Prijem oplate – temeljne stope levog juznog zida za usmeravanje zivotinja, kampade 2,4,6,8,10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

24		**RIA – g5445** **Propust na km 182+400** Prijem oplate – temeljne stope levog severnog zida za usmeravanje zivotinja kampade 2,4,6,8,10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		**RIA – g5447** **Propust na km 182+400** Prijem oplate – temeljne stope desnog severnog zida za usmeravanje zivotinja kampade 2,4,6,8,10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
		Zeleznicka stanica Naumovicevo na km 166+392 Stabilizacija pomocne poligone mreze za potrebe pracenja i obelezavanja izvodjenja radova u zeleznickoj stanici Naumovicevo.	Poligone tacke nisu stabilizovane na nacin kako je dogovoreno sa izvodjacem pa su kao takve neupotrebljive **(nestabilne su i rukom mogu da se pomere)**
		RIA – g5195-R1 **Podvoznjak na km 174+515,37** Prijem tampon sloja tucanika kampade U27.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na termotehničkim i mašinskim instalacijama na predmetnoj deonici.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- U toku je armiranje parapetnog zida i, krila i konzola na krilima kod S1 (faza III)
- U toku je priprema za izradu hidroizolacije na delu ispod pešačkih staza – sačmarenje, izduvavanje i nanošenje prajmera

Do sada urađeno:

- Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izbetonirane sve naglavne grede.
- Izbetonirani svi stubovi.
- Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
- Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
- Montirana ležišta na S1i S10 (montaža, beton i podlivka).
- Montirana skela za rasponsku konstrukciju na delu S1-S10.
- Izbetonirana cela rasponska konstrukcija S1-S10.
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S4+3m-S5-3m.
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S8-3m-S10.
- Izbetonirana I faza rasponske konstrukcije na delu S7+3m do S8-3m.
- Izvršeno utezanje i injektiranje 1 faze na delu S1-S4+3m.
- Izvršeno utezanje i injektiranje 2 faze na delu S1-S7+3m.
- Izvršeno utezanje i injektiranje faza 3a i 3b (delovi S4+3m-S10 i S7+3m-S10).

- Izbetoniran parapetni zid i krilni zidovi na S1, faza II.

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

- Zaustavljeni radovi na ivičnjacima (16.03.2023) – Problem oblik i dimenzije ivičnjaka i položaj i izgled odbojne ograde
- I pored zabrane podizvođač je nastavio sa postavljenjem ivičnjaka (zabrana upisan u dnevnik glavnog Izvođača, ali nije bila upisana Karin komercu od strane Shandonga); Sa postavljanjem ivičnjaka prestao 21.03. kada je skoro već bio završio (ostalo ~15m za izvođenje); Tog dana mu je Shandong upisao zabranu (pod datumom 16.03)
- U toku je postavljanje armature pešačkih staza.
- Na sastanku održano 23.03.2023. dozvoljeno je da podizvođač završi ivičnjake na način na koji je već to izvodio (s obzirom na visok stepen izvedenosti), kao i da betonira delove pešačke staze gde je to moguće (zbog problema na delovima sa dilatacijama i osvetljenjem)

Do sada završeno:

- Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
- Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
- Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
- Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
- Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera- i podlivka).
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na celom mostu.
- Izvršeno celokupno prednaprezanje mosta (sve tri faze, I, IIa i IIb).
- Izvršeno betoniranje završnog dela betona kod kotvi za prednaprezanje.
- Urađena kompletna hidroizolacija „temelja“ i stubova na S1 do S7.
- Urađena hidroizolacija kolovozne ploče na delovima ispod pešačkih staza i u zoni slivnika.

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

- Zatrpavanje zidova u slojevima od 30cm, na delovima gde je završena hidroizolacija zidova
- U toku je postavljanje i varenje PVC hidroizolacije na zidovima sa leve i desne strane pruge.

Do sada završeno:

- Podložni beton na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
- PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
- Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
- Betonirane donje ploče segmenata U28 do U44 i U1 do U22.
- Betonirani zidovi segmenata U28 do U44 (levo i desno) i U1 do U22 levo, a sa desne strane U1-U12 i U15-U22. Za zid U11 i U12 ka N. Sadu (desno) izdat NCR br. 007.
- Primljena čelična ograda u Inđiji.
- Postavljene bočne talpe na segmentima U25-U27.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Po najnovijem dinamičkom planu koji nosi datum 07.03.2023., ovaj objekat se odlaže za 2024. godinu (po završetku Maksima Gorkog). Početak je predviđen za 01.01.2024., a kraj za 30.06.2024.

Do sada završeno:

- Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
- Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- Počeli su radovi na saniranju kosina iskopa. Po rečima predstavnika Izvođača, sa leve strane iskopa će biti postavljene vreće sa peskom a sa desne talpe. Čeka se zvanična dostava nove TI.
- Nema novosti. Odbijen MS za ovaj objekat, jer radovi koji su rađeni prema njemu nisu dobro obavljeni (crpljenje vode nije pod kontrolom i nivo vode u iskopu nije dovoljno nisko, oburvavaju se kosine).
- Upisana zabrana radova od 23.12.2023 (osim za crpljenje vode i uklanjanje ubačenih pragova). I pored toga Izvođač nešto radi (pravi ostrvo u delu iskopa).
- U međuvremenu je Izvođač postavio talpe na jednom delu iskopa; na drugom delu je postavio džakove sa peskom; neki delovi još uvek nisu dovoljno zaštićeni
- Izvođač je izvršio i zamenu tla na delu galerije a da nije dostavio novu TI; za to izvođenje nije dostavljao odgovarajuće pozive za pregled (kako geodetski, tako i materijala za ugradnju); U petak 23.03.2023 je izvršeno geomehaničko ispitivanje zadnjeg sloja zamenjenog tla, koji su bili zadovoljavajući; potrebno je zajedno sa Projektantom konstrukcije se odrediti (izjasniti) prema izvedenim radovima!

Do sada rađeno:

- Započeti pripremni radovi na ovom objektu.
- Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla sa crpljenjem vode.
- Projektant je odobrio izvođenje radova u širokom iskopu (obavezno prisustvo geologa i njegovo odobrenje za nagib pri iskopu), dopis Izvođača 20221219-HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0698, od 19.12.2022.
- Zbog neadekvatnog rada Izvođaču zabranjen dalji rad na iskopu 23.12.2022. Izvođač nije držao zahtevani nivo vode u iskopu, dolazilo do obrušavanja kosina u iskopu, ubacio železničke pragove u iskop.

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

- Utezanje rasponske konstrukcije na delu S1-S4+m (21.03.2023)
- U toku je postavljanje teške skele na delu S4+3m-S8

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (20 od 20, tj. S1-S8).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima (S1-S8).
- Urađen DLT probnog šipa na S1.4.
- Urađene su sve naglavne grede na S1-S8.
- Urađeni svi stubovi na S1 do S8.
- Urađene ležišne grede na S1 i S8.
- Montirana ležišta, izbetonirani kvadri i izvršeno podlivanje ležištima na S1 i S8.
- Beton rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, I i II faza.
- Utezanje rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, 1. faza.

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

- U toku je demontaža oplate i skele na delu S1-S4+3m
- U toku je montaže noseće skele na delu S7+m-S10

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (24 od 24, tj. S1-S10).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1-S10.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S10 uz NCR za S5 II faza.
- Izbetonirane ležišne grede S1 i S10.

- Urađena ležišta na S1 i S10.
- Postavljena skela na delu rasponske konstrukcije S1-S4.
- Beton rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, I i II faza.
- Utezanje rasponske konstrukcije na delu S1-S4, 1. faza.
- Beton I faze rasponske konstrukcije na delu S4+6m-S7+3m.

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

- Armatura i beton rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, II faza (18.03.2023).
- Armatura i beton rasponske konstrukcije S5-3m-S6, II faza (21.03.2023).

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi, 16 od 16 šipova (S1-S6).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izvršen DLT na probnom šipu S1.4.
- Urađen podložni beton na S1 do S6.
- Urađene sve naglavne grede S1 do S6.
- Urađeni svi stubovi S1 - S6.
- Urađena hidroizolacija naglavnih greda na S1 do S6.
- Urađeno nasipanje oko naglavica S1 do S6.
- Ugrađena ležišta na S1 i S6.
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S5-3m-S6.

(CUL23) 179+340

- Armatura i beton severnog zida, kampade 5,6,7 i 8 (21.03.2023)
- U toku je armiranje severnog zida, kampade 1-4
- U toku je armiranje južnog zida, kampade 5-8

Do sada završeno:

- Iskop, tampon, podložni beton, hidroizolacija i zaštitni beton na kampadama 1-8.
- Beton donje ploče propusta.
- Beton severnog zida, kampade 5-8.

(CUL25) 182+000

- Geomehanika podtla za zidić ograde, sever-levo (18.03.2023)
- U toku je armiranje i montaža oplate za zidove ograde.

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.
- Betonirana donja ploča na celom propustu kampada K1 i K2.
- Betonirani zidovi propusta.
- Betonirana krila propusta.
- Betonirana gornja ploča propusta.

(CUL25) 182+200

- Armatura i beton gornje ploče propusta (20.03.2023)

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.
- Beton donje ploče na celom propustu.
- Beton zidova propusta.
- Beton krilnih zidova
- Beton gornje ploče propusta

(CUL26) 182+400

- Geomehanika podtla za zidić ograde, sever-levo (18.03.2023)

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.
- Beton donje ploče na delu boksa.
- Beton zidova boksa.
- Beton zidova krila.
- Beton gornje ploče propusta.

(CUL27) 182+600

- Armatura i beton gornje ploče propusta (20.03.2023)

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.
- Beton donje ploče propusta.
- Beton donje ploče krila propusta.
- Beton zidova boksa propusta.
- Beton krilnih zidova sa obe strane propusta.
- Beton gornje ploče propusta

(CUL28) 182+800

- Geomehanika podtla za zidić ograde, sever-desno (18.03.2023)

Do sada urađeno:

- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Izbetonirani zidovi boksa.
- Izbetonirana gornja ploča propusta.
- Izbetonirani krilni zidovi.

(CUL29) 183+000

- Armatura i beton zidova zidića ograde, sever levo i desno, kampade 2,4,6,8,10 (17.03.2023)
- Armatura i beton zidova zidića ograde, sever levo i desno, kampade 3,5,7,9 (20.03.2023)

Do sada urađeno:

- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Izbetonirani zidovi boksa.
- Izbetonirani zidovi krila.
- Betonirana gornja ploča propusta.
- Geomehanika severnih zidića.
- Beton temeljnih stopa i zidova zidića ograde, sever-levi sever-desni, kampade 2-10.

(CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)

- Postavljanje hidroizolacije zidova i gornje ploče propusta (23.03.2023)

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop.
- Izveden tampon sloj.
- Izveden podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Urađeni zidovi na delu boksa i zidovi krila.
- Urađena gornja ploča na delu boksa.
- Urađena temeljna stopa i zidovi zidića, severni levi, sve kampade.
- Urađena temeljna stopa i zidovi zidića, severni desni, sve kampade.
- Urađena temeljna stopa i zidovi zidića, jug levi, kampade 2-10.
- Urađene stope i zidovi zidića, jug-desni, sve kampade
- Urađena hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta

(CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

- Armatura i beton zidova zidića, jug-desni, kampade 1,3,5,7 i 9 (21.03.2023)
- Armatura i beton stopa zidića, jug-desno, kampade 2,4,6,8 i 10 (22.03.2023)
- Postavljanje hidroizolacije zidova i gornje ploče propusta (23.03.2023)

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop i tampon.
- Izveden podložni beton.
- Urađena PVC hidroizolacija.
- Urađen zaštitni beton.
- Ugrađeni fugebandi.
- Urađena donja ploča na svim delovima.
- Urađeni zidovi na delu boksa i krila.
- Urađena gornja ploča.
- Izbetonirane stope i zidovi zidića, sever-levi, sever-desni i jug-levi, kampade 2-10.
- Beton temeljnih stopa zidića jug-desno, sve kampade.
- Beton zidova zidova zidića jug-desno, kampade 1,3,5,7 i 9.
- Urađena hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom u skladu sa Planom preventivnih mera). U toku redovnih obilazaka uočen je rad na visini bez ličnih zaštitnih sredstava kod podizvođača Čelik doo iz Bačkog Jarka. Radnici koji su izvodili radove premešteni na druge radne zadatke a prema njima je pokrenut interni disciplinski postupak u skladu sa ugovorima o radu. Zbog jakog olujnog vetra (udari do 90 km/h) 28.03.2023. izdat je nalog za privremenu zabranu korišćenja pokretnih radnih platformi i dizalica sa korpom za rad na visini. Nakon prolaska nevremena radovi su nastavljeni u toku sutrašnjeg dana. Primedbe i nalozi koji su upućeni u prethodnom periodu su rešeni primenom korektivnih mera naloženim od strane tima Nadzora.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Glavni izvođač radova nije odgovorio na nalog Nadzora za dostavljanje dokumentacije u cilju priprema za inspekcijski nadzor pa je upućena urgencija u cilju obezbeđivanja neophodnih dokumenata BZR.

Inspekcijski nadzor Inspekcije rada se nastavlja terenskim nadzorom na gradilištu.

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sa

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

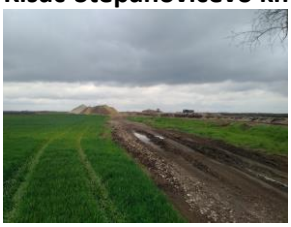
Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 82+159


Rumenka, km 83+500

Rumenka, Propust na km 1+936

Rumenka, Propust na km 82+634

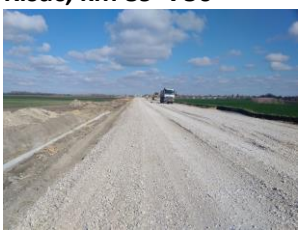
Zmajevo, propust na km 103+602

Zmajevo, km 98+850

Kisač, km 89+315

Kisač, km 89+750

Zmajevo, km 101+980


Zmajevo, km 100+170

Rumenka km 82+634

Zmajevo km 101+700

Rumenka, km 85+525

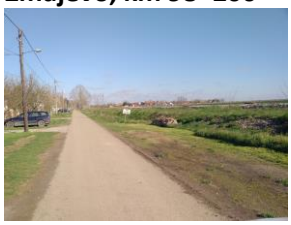
Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Kisač, km 85+450

Zmajevo, km 98+200

Stepanovićevo, km 95+376



Stepanovićevo, km 96+000

Deonica Vrbas - Naumovićevo

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Naumovićeva izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada uz male izmene na pojedinim stacionažama koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenom terminu.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6.

Veliki broj nepravilnosti se otkloni odmah po ukazivanju na njih.

Problemi se javljaju oko: nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, kosi prilazi i prolazi, privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), ograđivanja i uređenosti gradilišta, prilazni putevi prašina.

Obilaskom gradilišta izgradnja nadvožnjaka u blizini Malog Iđoša (km 135+112,95), zatečen je Izvođač radova - SHANDONG LUQYAO kako vrši betoniranje temeljne ploče na šipovima u uslovima smanjene vidljivosti – noću (posle 19h) skoro u potpunom mraku.

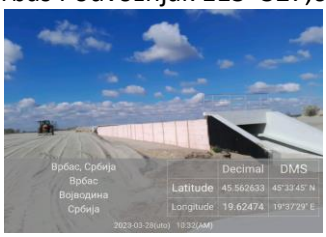
izdat je nalog za privremenu zabranu betoniranja. Nakon postavljanja privremene el. rasvete, kada su se stekli uslovi za bezbedan rad, betoniranje je nastavljeno.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.

Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 113+547



Vrbas Propust 114+579

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Vrbas Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Prolaz 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300

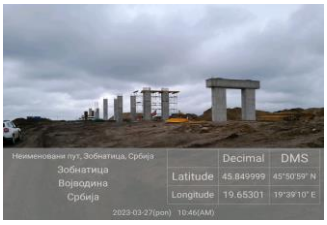
B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

B Topola Podvožnjak 142+712,52

B Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21



Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282

Novi Žednik Ecodukt 155+0,25

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Propust 163+414

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na projektu rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad-Subotica-Kelebija na gradilištima deonice 3 radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podivođačima sa manjim odstupanjima po nedeljnom planu glavnog izvođača radova.

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa podizvođačima i dalje su prisutni problemi na polju bezbednosti i zdravlja na radu koji bi se mogli svesti u dve grupe:

1. BNZR dokumentacija na gradilištu
2. Primena mera kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu

Poslodavci koji započinju radove na gradilištu ili nemaju ništa od potrebne BZNR dokumentacije ili imaju nekompletnu dokumentaciju. Takođe na gradilištu se uglavnom ne radi ažuriranje BZNR dokumentacije u skladu sa stanjem na terenu.

Primena mera kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 101/05, 91/15 i 113/17-dr.zakon) i propisima donetim na osnovu pomenutog zakona na gradilištima vrlo često izostaje..

Na uočene nepravilnosti prilikom obilaska gradilišta ukazujemo svakodnevno u Prilogu br. 6 koji prosleđujemo licu za bezbednost SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD.

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM172+193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica, KM179+395

Subotica, KM180+690

Subotica Km 183+800 -182+400

Subotica Km 184+258

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U navedenom periodu su posmatrani radovi duž čitave trase. Duž čitave trase se odvijaju radovi manjim ili većem intenzitetom. Najveća koncentracija radova je na izgradnji stanice Novi Sad. U subotici, na lokaciji stare ciglane, prilikom kopanja za temelje nadvožnjaka je primećeno da se kopa kroz staru neobeženu deponiju. Kroz studiju o proceni uticaja na životnu sredinu nije obrađena ova tema, tako da je potrebno da se napravi strategija rešavanja ovog problema. Na internom sastanku nadzornih organa za 3.deonicu je dogovoreno da se pažljivo prati pomenuta deonica i da se sačeka da Izvođač radova počne radove na donjem stroju kako bi se pomenuti problem rešio. Od Izvođača je zvanično zatraženo da dostavi Izvođaču Plan upravljanja životnom sredinom (EMP) na pregled. U navedenom periodu Izvođač nije odgovorio na zahtev Inženjera. Duž čitave trase i dalje postoje problemi sa pranjem miksera i nepropisnim deponovanjem viška betona primetne su velike količine razbacanog komunalnog otpada, kao i nedivoljna količina mobilnih toaleta na gradilištima.
Od Izvođača je zvanično zatratražen njegov EMP kako bi se videle njegove obaveze. Kada se sva tražena dokumentacija dostavi, neophodno je zakazati sastanak sa Izvođačevim predstavnicima za pitanja zaštite životne sredine u kojima bi se dali komentari i zamerke na EMP.

Ranžirna stanica stanica Novi Sad - Radovi na izgradnji pothodnika

Železnička stanica Stepanovićevo - Radovi na izgradnji stanične infrastrukture

Stacionaža km126+000 - Zemljani radovi

Stacionaža km153+900 - Zemljani radovi

Stacionaža km170+834 - Izgradnja nadvožnjaka, stanje na gradilištu

Stacionaža km180+970 - Velika količuna otpada razbacana po gradilištu

Stacionaža km180+970 - Ostaci betona i pranja miksera na gradilištu

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 02.04.2023.godine
U okviru Nedeljnog izveštaja za period 27.03. - 02.04.2023. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine
Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1. Privremena situacija za izvođenje radova - Aneks br.2 (br.011)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 - 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. - 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866 od 10.03.2023.
Nadzor je potvrdio vrednost radova u Pregledoj tabeli za 08.privremenu situaciju (br.014).
Realizacija: 30.819.701,52 USD
Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period do 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867 od 10.03.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 27.03. – 02.04.2023.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 27.01.2023. godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**192.301.886**		**192.301.886**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	1.816.212		1.816.212	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	88.325.386		88.325.386	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	36.563.948		36.563.948	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	38.031.231		38.031.231	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	2.234.371		2.234.371	
6. Drenažni radovi	8.971.793	558.902		558.902	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	3.031.092		3.031.092	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	511.259		511.259	
9. Napajanje	26.601.912	2.584.494		2.584.494	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	9.614.195		9.614.195	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	5.294.442		5.294.442	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	0		0	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0		0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	18.653		18.653	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	3.717.702		3.717.702	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**		**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150		17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240		11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**221.430.276**		**221.430.276**	**19,04%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454		2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**		**2.945.454**	**45,23%**
UKUPNO:	**1.169.322.454**	**224.375.730**		**224.375.730**	**19,19%**

Poslednja overena privremena situacija Izvođača je 7. privremena situacija za radove broj 013 (overena 27.02.2023.)

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Достављено ПЗИ Пројекти од старне Извођача Надзору					
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Основни пројекти**	**Ревизије пројеката**	**Корекције**
Ранији дописи		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	8	0
Пројекти добијени маилом		6	0	5	0
	УКУПНО:	**2183**	**935**	**1030**	**217**
	Достављено до 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Достављено од 15.02.2022.	**2071**	**845**	**1030**	**195**

	Статус Извештаја Надзора				
	А	Б	Ц	ПГД = ПЗИ	Укупно
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	12	0	0	0	12
Пројекти предати од 15.02.2022.	845	76	2	152	923
Укупно прегледано	857	76	2	152	935
Процентуално (%)	91,66	8,13	0,21		
Укупно прегледано ревизија пројеката:					1020
Укупно прегледано ПЗИ одобрених од ИЖС :					58

Квалификација Извештаја
А - ПЗИ пројекат се прихвата, Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима, Ц - ПЗИ пројекат се одбија

Недостајући пројекти у склопу ПЗИ (према ПГД-у)			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Пројекти геодетског осматрања објеката: Подвожњак на км 113+327 и км 117+708; Галерија на км 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта галерија км 81+284, галерија км 78+377, галерија км 82+159, мост км 101+980 и вијадукт на стационажи 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177 - ревизија 1 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214 - ревизија 2	08.12.2022. 16.03.2022. 24.03.2023.	13 13 13	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 131+830, км 135+112, км 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 и 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 76+601 и км 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта од км 77+00 до км 130+00
	УКУПНО:	**66**	

Пројекти који се израђују по посебној процедури			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025 - ревизија 1 Маил Пројектанта ЦИП - ревизија 2	19.02.2023. 01.03.2023. 10.03.2023.	1 1 1	Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	10.03.2023. 31.03.2023.	1 1	Пројекат измештања канала отпадних вода на км 173+629,56
	УКУПНО:	**5**	

	Статус Извештаја Надзора			
	А	Б	Ц	Укупно
Укупно прегледано	42	0	0	42
Процентуално (%)	100	0	0	
Укупно прегледано ревизија пројеката:				29

Напомена:
* Изводи пројеката коју су раније достављени претходном Надзору (ИЖС) и које се не налазе на коначном списку ПЗИ, се неће прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова (углавном се односи на Изводе пројеката - фаза I Нови Сад)
* 152 пројеката Геотехничких елабората су идентична као ПГД пројекат, неће се прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова
* Пројекти достављени дописом HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова. Односе се на измештање гасовода у Суботици, радови по другој Грађевинској дозволи
*Извођач је у обавези да изради одређени број недостајућих пројеката у склопу ПЗИ (према ПГД-у):
1. Пројекти геодетских осматрања објеката у току изградње и експлатације
2. Пројекти привремене саобраћајне сигнализације који нису обухваћени до сада урађеном документацијом
*Извођач је у обавези да изради пројекте који се израђују према посебним процедурама:
1. Пројекти укрштаја далековода, ЕМС
2. Санација/Реконструкција - Нафтовод Бачко Ново Село-Нови Сад (ДН1), ТРАНСНАФТА АД Панчево
3. Пројекти хидротехничких инсталација у Суботици и Врбасу:
   3.1 Недостајуће хидротехничке инфраструктуре за железничку станицу Врбас Нова
   3.2 Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
   3.3 Пројекат канализације у улици Парк Ференца Рајхла Ференца у Суботици
   3.4 Измештања канала отпадних вода на км 173+629.56 у Суботици
4. Пројекти прикључења потрошача на дистрибутивну мрежу (према условима ЕДБ Нови Сад, Сомбор и Суботица)
Листа ових Пројеката је урађен према информацијама које има тим Надзора.

* Дописом број HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 од 03.02.2023. Извођач радова је доставио измењене ПЗИ пројекте за 7 Надвожњака у складу са решењем о измени решења о Грађевинској дозволи број 351-02-03509/2022-07 од 15.12.2022. године.

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Tehnički sastanak –Dodatak pumpi za vodu za održavanje puta na km 174+515	Subotica / Nadzor, Izvođač, Projektant	27.03.2023.
Tehnički sastanak – Priprema dokumentacije za Telo za ocenu (AsBo)	IŽS / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	28.03.2023.
Koordinacioni sastanak –MUMZ na stanici Subotica	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor	28.03.2023.
Koordinacioni sastanak –Izvođenje radova na izgradnji deonice brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	29.03.2023.
Tehnički sastanak – Problemi u vezi sa izradom montažnih nosača za nadvožnjake	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	30.03.2023.
Tehnički sastanak – Klejmovi – arheologija, aktivnosti na terenu	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	31.03.2023.
Tehnički sastanak – Problemi sa spoljnim elektroinstalacijama na stanici Novi Sad	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	31.03.2023.
Tehnički sastanak – Stanični objekti	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	31.03.2023.

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)

	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(02)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_2]	51	30	9	14	14
(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_2]	178	142		5	31
(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_2]	49	20	6	22	1
(14)_NSSU-S2-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_2]	2	2			
(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_2]	9	9			
(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_2]	300	210	59	29	13
(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_2]	150	73	25	50	1
(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2]	10	10			

TABELARNI PRIKAZ STATUSA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA PO OBLASTIMA

8. STATUS RADOVA

STATUS RADOVA - FIZIČKA REALIZACIJA NA PROJEKTU IZGRADNJE BRZE PRUGE OD NOVOG SADA DO SUBOTICE(KELEBIJA)				
			STATUS RADOVA	**NAPOMENA**
I	Procenat fizičke realizacije			
1	Arhitektonski radovi			
	16,00%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 10%
	9,00%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	4,00%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
2	Radovi na donjem stroju			
	38,75%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 51%
	78,52%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	36,36%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
3	Radovi na gornjem stroju			
	43,13%	NABAVKA TUCANIKA [m3]	nabavka u toku	
	15,17%	NABAVKA ŠINA [t]	nabavka u toku	
	23,27%	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	nabavka u toku	
	28,62%	NABAVKA SKRETNICA [kom]	nabavka u toku	
	1,00%	IZVEDENI RADOVI	nema radova	
4	Mostovi, propusti i podvožnjaci			
	36,51%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 43%
	61,62%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	30,00%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
5	Pristupni putevi i devijacije			
	0,00%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	nema radova	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 10%

	12,00%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	nema radova	
	14,00%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
6	Drenažni radovi			
	27,00%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 14%
	16,00%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	0,00%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	nema radova	
7	Kontaktna mreža			
	7,00%	Građevinski radovi	Izvode se radovi na deonicama Stanice Rumenka, otvorena pruga i Novi Sad Rumenka, I otvorene pruge Stepanovicevo Zmajevo	
		Elektro radovi		
	20%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		
	20%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	15%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Demontaža OP Naumovićevo-Subotica čeka isključenje EVP Naumovićevo. Nakon toga će biti demontirano KM koliko je potrebno.	OP Naumovićevo-SU demontirano samo 10% kontaktne mreže. Ostalo nije demontirano zbog napajanja pruge Subotica-Horgoš.
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS			
	0%	Nabavka materijala i građevinski radovi		Nije početo sa radovima na novim postrojenjima.
		Elektro radovi		
	10%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		Odobrena demontaža EVP Novi Sad od strane investitora. PS Novi Sad kad odobri investitor.
	10%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		Završetak EVP Vrbas
	0%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor		EVP Naumovićevo kada odobri IŽS krenuće se sa demontažom.

		Subotica km165+943 - km184+643,98		PSN granica kad odobri investitor. PS Subotica kad odobri investitor.
9	Napajanje			
	0%	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	Ne radi se.	
	2%	Elektroenergetske instalacije	St. Novi Sad se radi.	
	2%	Instalacije stanične rasvete	St. Novi Sad se radi.	
	0%	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	Ne radi se.	
	53%	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture		
	70%	Izmeštanje i zaštita 35kV	Radovi u toku	
	76%	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	Radovi u toku	
	78%	Izmeštanje i zaštita 1kV	Radovi u toku	
	0%	Izmeštanje i zaštita 110kV	Usaglašavanje sa EMS - projekti.	
10	Signalno-sigurnosni sistemi			
	9%	Nabavka materijala	u toku	
	10%	Radovi na ugradnji SS-sistema	nema radova	Demontaža opreme završena
11	Telekomunikacioni sistemi			
	5%	Nabavka materijala	u toku	Dostavljena je jedna isporuka opreme za NS i Suboticu
	21%	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije	
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije			
	10%	Termotehničke instalacije u zgradama	započeti	Radi se stanica Novi Sad
	6%	Stabilni sistemi za gašenje požara	započeti	Samo je u 1. fazi radova u stanici NS izveden sistem u prostoriji A2.13
13	Mašinske instalacije i radovi			
	7%	Liftovi	Ugrađuju se liftovi u pothodniku stanice Novi Sad, ali samo 2 lifta od planiranih 4	Samo je u 1. fazi radova u stanici NS izveden lift u vestibilu krila B
	0%	Rekonstrukcija garaže	Radovi nisu započeti	
	0%	Železničke kolske vage	Radovi nisu započeti	
	0%	Merne stanice	Radovi nisu započeti	
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema			
	0%		Radovi nisu započeti	

15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine			
		DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		ukupna fizička realizacija na peronskim zidovima na celoj deonici 31%
	70%	Peronski zidovi		
		DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	20%	Peronski zidovi		
		DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
	10%	Peronski zidovi		